



PLAN ESTRATÉGICO 2024 - 2028

Plan Estratégico 2025

Preliminar

Gestión de
Transporte
Intermunicipal

Implementación y
operación de
Zonas de
Parqueo Pago



Administración
de Parquederos

Implementación
Microplataformas
Logísticas



Plan Estratégico 2025 - Preliminar

Eje Estratégico	Objetivo Estratégico	Metas 2024 - 2028	LB 2025	2025	2026	2027
1. Generar mayores ingresos a través de las líneas de negocio	1. Generar mayores ingresos a través de las líneas de negocio	1. Generar ingresos por \$241.006 Millones de pesos.	*\$52.066 Millones	\$57.800 Millones	\$62.600 Millones	\$67.700 Millones
		2. Contribuir a la estrategia de movilidad de Bogotá Región y/o Nacional	2. Lograr el 100% de la estructuración de los Complejos de Integración Modal - CIM.	65%	15%	20%
2. Contribuir a la estrategia de movilidad de Bogotá Región y/o Nacional	3. Desarrollar proyectos de infraestructura y transporte como operador urbano	3. Avanzar al 100% en la contratación del modelo de negocio que implementará los CIM	0%	0%	Pte	Pte
		4. Implementar 5.000 cupos de estacionamiento en vía a través del proyecto ZPP para la recuperación y ordenamiento de espacio público.	534	1500	1483	1483
		5. Ejecutar cuatro (4) proyectos para el aprovechamiento de los estacionamientos fuera de vía para la recuperación y ordenamiento de espacio público.	0	1	2	1
		6. Establecer e Implementar la estructura de transacción definida para que la Terminal construya, opere y mantenga parqueaderos públicos fuera de vía, mediante un modelo de negocio estable, unificado y rentable	20%	30%	25%	25%
		7. Convertir a la TTSA en un Operador Urbano de acuerdo con la reglamentación que se expida	65%	15%	20%	

*Cifra preliminar

Plan Estratégico 2025 - Preliminar

Eje Estratégico

Objetivo Estratégico

Metas 2024 - 2028

LB 2025 2025 2026 2027

3. Fortalecer el servicio a los usuarios

4. Innovar en la prestación de los servicios de las unidades de negocio

8. Implementar un proyecto por medio del cual se optimice la infraestructura para la operación de transporte intermunicipal y la gestión de pasajeros, en la Terminal Salitre haciendo uso de la tecnología

10% 30% 30% 30%

9. Implementar 12 proyectos que permitan fortalecer la seguridad de las líneas de negocio.

3 3 3 3

10. Implementar 12 estrategias que permitan mejorar la experiencia de los usuarios de las líneas de negocio de la Terminal.

2 4 3 3

3. Fortalecer el servicio a los usuarios

5. Incrementar el uso de los canales digitales en las diferentes líneas de negocio de la Terminal

11. Lograr el 67% en el recaudo digital del total del ingreso de la Terminal.

38% 10% 10% 9%

12. Lograr el 100% en la automatización y digitalización de los canales de atención al usuario.

50% 0% 25% 25%

Plan Estratégico 2025 - Preliminar

Eje Estratégico	Objetivo Estratégico	Metas 2024 - 2028	LB 2025	2025	2026	2027
4. Fortalecer organizacionalmente a la TTSA	6. Modernizar la estructura organizacional de la TTSA	13. Implementar el 100% de la modernización de la estructura organizacional.	8,5%	51,5%	20%	20%
		14. Implementar ocho (8) buenas prácticas para el bienestar de los trabajadores de la TTSA	2	3	2	1
4. Fortalecer organizacionalmente a la TTSA	7. Fomentar la cultura de gobierno corporativo a través del cumplimiento de los lineamientos de integridad, ética, transparencia, buen gobierno y mejora continua	15. Implementar al 100% el Plan de Transformación Digital de la TTSA.	10%	15%	50%	25%
		16. Implementar al 100% el Plan de Gestión del Conocimiento de la TTSA.	30%	10%	30%	30%
		17. Implementar en un 100% el plan de mejoramiento del SIG.	50%	35%	15%	
		18. Implementar la Política de Sostenibilidad al 100%.	25%	25%	25%	25%



LA TERMINAL[®] BOGOTÁ



TerminalBogota



Termibogota



TerminalBogota



Terminal de
Transporte de Bogotá



LaTerminalBogota

