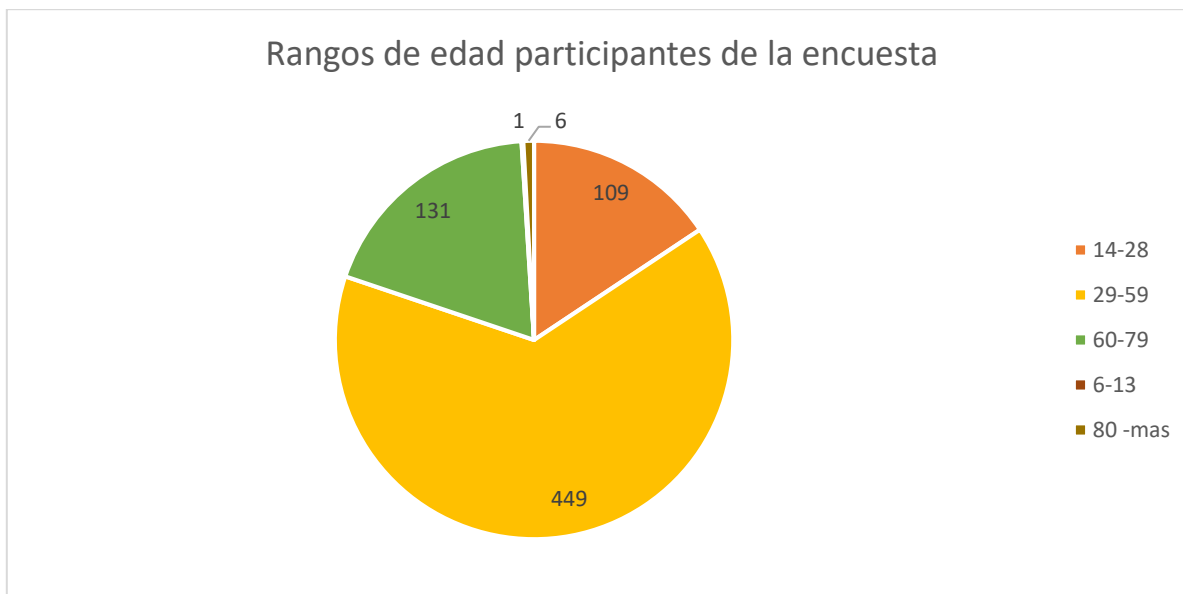


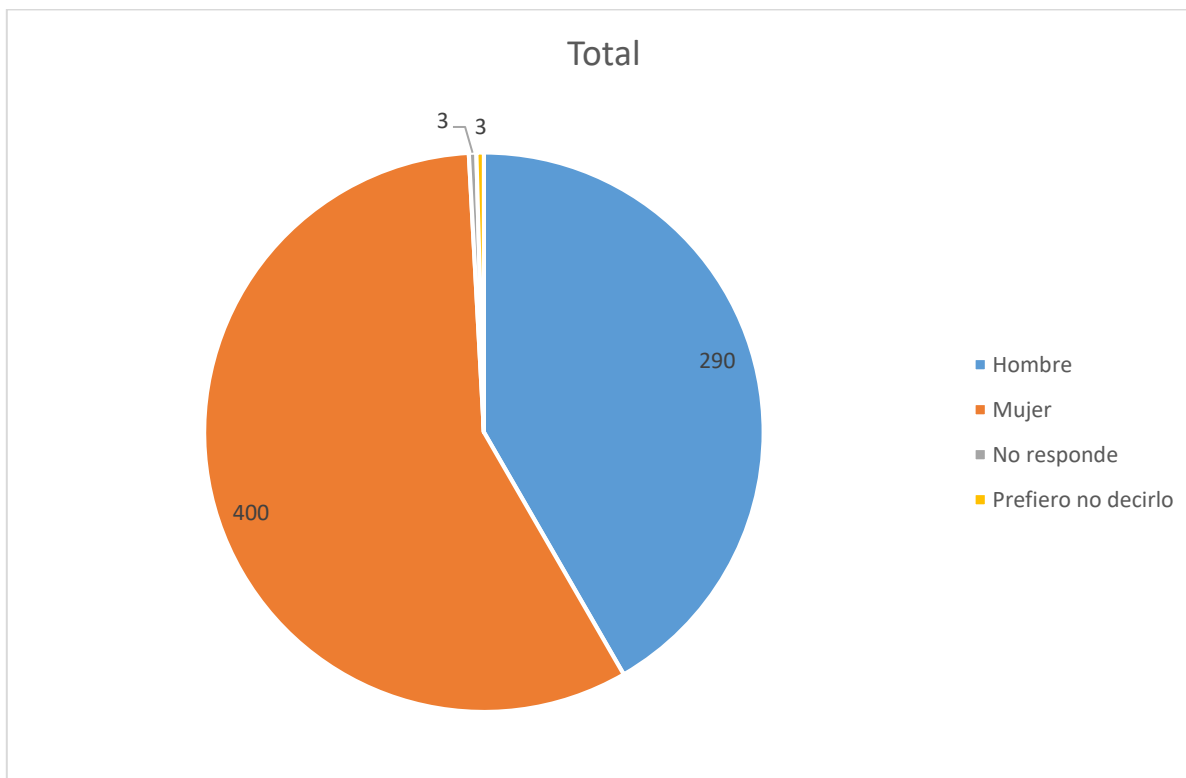
ANÁLISIS ENCUESTA RDC PREPARATORIA DIÁLOGOS CIUDADANOS 2024

- **Edades participantes:**



| Etiquetas de fila | Cuenta de 6. Rango de Edad |
|----------------------|----------------------------|
| 14-28 | 109 |
| Hombre | 57 |
| Mujer | 51 |
| No responde | 1 |
| 29-59 | 449 |
| Hombre | 172 |
| Mujer | 273 |
| No responde | 2 |
| Prefiero no decirlo | 2 |
| 60-79 | 131 |
| Hombre | 58 |
| Mujer | 72 |
| Prefiero no decirlo | 1 |
| 6-13 | 1 |
| Hombre | 1 |
| 80 -mas | 6 |
| Hombre | 2 |
| Mujer | 4 |
| Total general | 696 |

Sexo e identidad de género



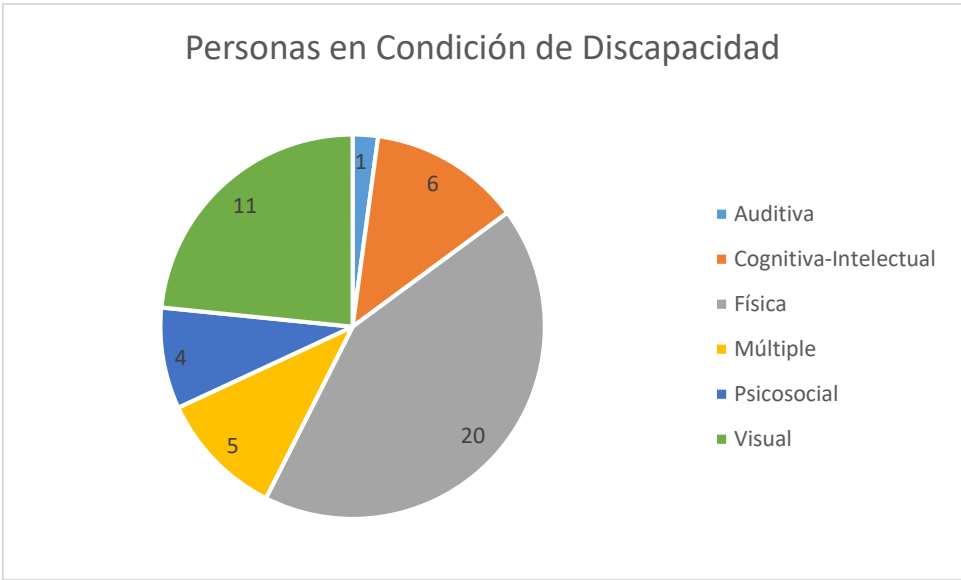
| Etiquetas de fila | No. De respuestas |
|----------------------|-------------------|
| Hombre | 290 |
| Mujer | 400 |
| No responde | 3 |
| Prefiero no decirlo | 3 |
| Total general | 696 |

| Etiquetas de fila | No. De respuestas |
|---|-------------------|
| Hombre | 290 |
| Cisgénero femenino (persona que se identifica con el sexo asignado al nacer) | 31 |
| Cisgénero masculino (persona que se identifica con el sexo asignado al nacer) | 241 |
| No binario (persona que no se reconoce en la distinción tradicional entre hombre y mujer) | 4 |
| No desea responder | 1 |
| NR/NI | 7 |
| Transgénero (persona que transita entre lo masculino y femenino y viceversa) | 6 |

| | |
|---|------------|
| Mujer | 400 |
| Cisgénero femenino (persona que se identifica con el sexo asignado al nacer) | 346 |
| Cisgénero masculino (persona que se identifica con el sexo asignado al nacer) | 29 |
| No binario (persona que no se reconoce en la distinción tradicional entre hombre y mujer) | 10 |
| No desea responder | 2 |
| NR/NI | 7 |
| Transgénero (persona que transita entre lo masculino y femenino y viceversa) | 6 |
| No responde | 3 |
| Cisgénero femenino (persona que se identifica con el sexo asignado al nacer) | 1 |
| Cisgénero masculino (persona que se identifica con el sexo asignado al nacer) | 2 |
| Prefiero no decirlo | 3 |
| Cisgénero femenino (persona que se identifica con el sexo asignado al nacer) | 1 |
| Cisgénero masculino (persona que se identifica con el sexo asignado al nacer) | 1 |
| No binario (persona que no se reconoce en la distinción tradicional entre hombre y mujer) | 1 |
| Total general | 696 |

| Etiquetas de fila | Cuenta de 9. Orientación sexual |
|--------------------------|--|
| Bisexual | 12 |
| Demisexual | 1 |
| Gay | 2 |
| Heterosexual | 668 |
| Lesbiana | 4 |
| No binario | 1 |
| No desea responder | 1 |
| NR/NI | 7 |
| Total general | 696 |

- **Discapacidad**

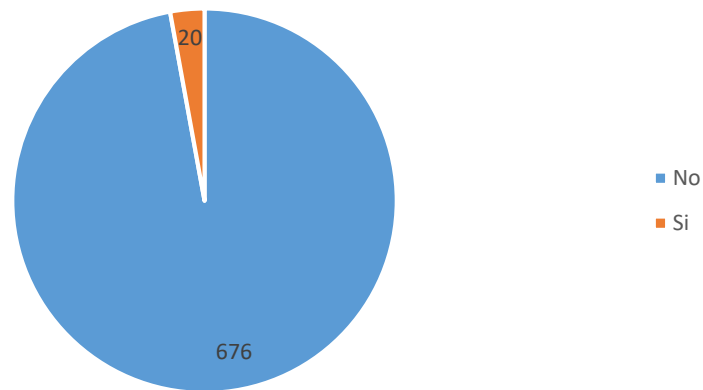


Acá se filtra los que no responden ninguna, ya que no permiten visualizar el espectro en el gráfico.

| Etiquetas de fila | Cuenta de 10. Persona con discapacidad |
|-----------------------|--|
| Auditiva | 1 |
| Cognitiva-Intelectual | 6 |
| Física | 20 |
| Múltiple | 5 |
| Ninguna | 649 |
| Psicosocial | 4 |
| Visual | 11 |
| Total general | 696 |

- **Víctimas del conflicto armado:**

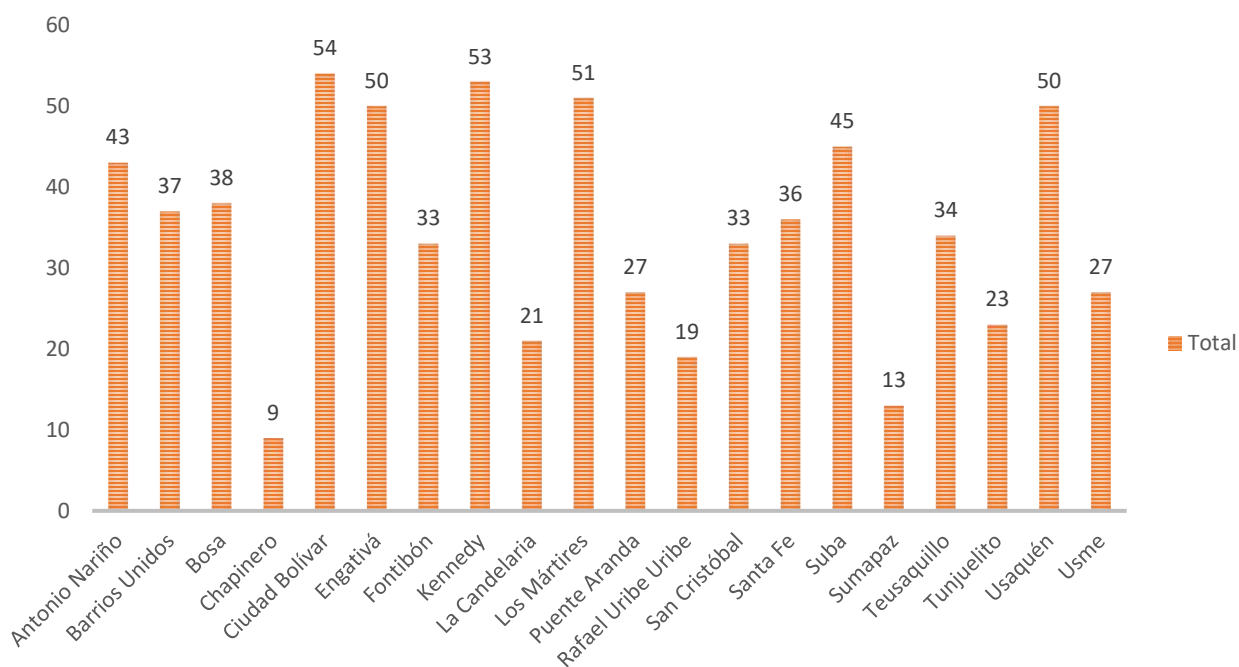
Población víctima del conflicto armado



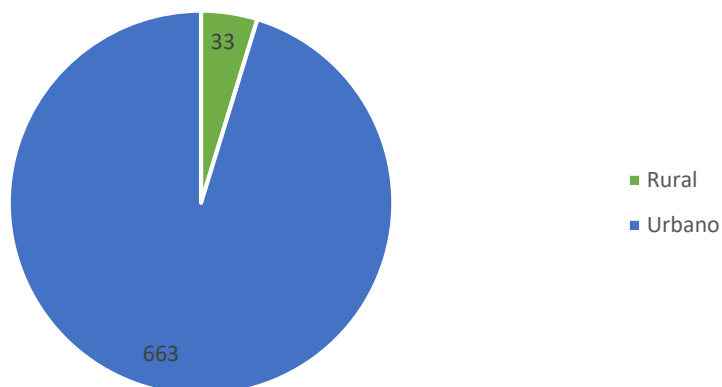
● Localidad donde habita:

| Etiquetas de fila | Cuenta de 13. Localidad donde habita |
|----------------------|--------------------------------------|
| Antonio Nariño | 43 |
| Barrios Unidos | 37 |
| Bosa | 38 |
| Chapinero | 9 |
| Ciudad Bolívar | 54 |
| Engativá | 50 |
| Fontibón | 33 |
| Kennedy | 53 |
| La Candelaria | 21 |
| Los Mártires | 51 |
| Puente Aranda | 27 |
| Rafael Uribe Uribe | 19 |
| San Cristóbal | 33 |
| Santa Fe | 36 |
| Suba | 45 |
| Sumapaz | 13 |
| Teusaquillo | 34 |
| Tunjuelito | 23 |
| Usaquén | 50 |
| Usme | 27 |
| Total general | 696 |

LOCALIDAD DONDE HABITAN LOS ENCUESTADOS



Territorio



14. Habita en un territorio

Rural

Etiquetas de fila

Cuenta de 14. Habita en un territorio

Antonio Nariño

3

Bosa

4

Ciudad Bolívar

3

Engativá

1

| | |
|----------------------|-----------|
| Kennedy | 1 |
| Puente Aranda | 1 |
| Suba | 3 |
| Sumapaz | 13 |
| Teusaquillo | 1 |
| Usaquén | 1 |
| Usme | 2 |
| Total general | 33 |

| | |
|-----------------------------|--------|
| 14. Habita en un territorio | Urbano |
|-----------------------------|--------|

| Etiquetas de fila | Cuenta de 14. Habita en un territorio |
|--------------------------|--|
| Antonio Nariño | 40 |
| Barrios Unidos | 37 |
| Bosa | 34 |
| Chapinero | 9 |
| Ciudad Bolívar | 51 |
| Engativá | 49 |
| Fontibón | 33 |
| Kennedy | 52 |
| La Candelaria | 21 |
| Los Mártires | 51 |
| Puente Aranda | 26 |
| Rafael Uribe Uribe | 19 |
| San Cristóbal | 33 |
| Santa Fe | 36 |
| Suba | 42 |
| Teusaquillo | 33 |
| Tunjuelito | 23 |
| Usaquén | 49 |
| Usme | 25 |
| Total general | 663 |

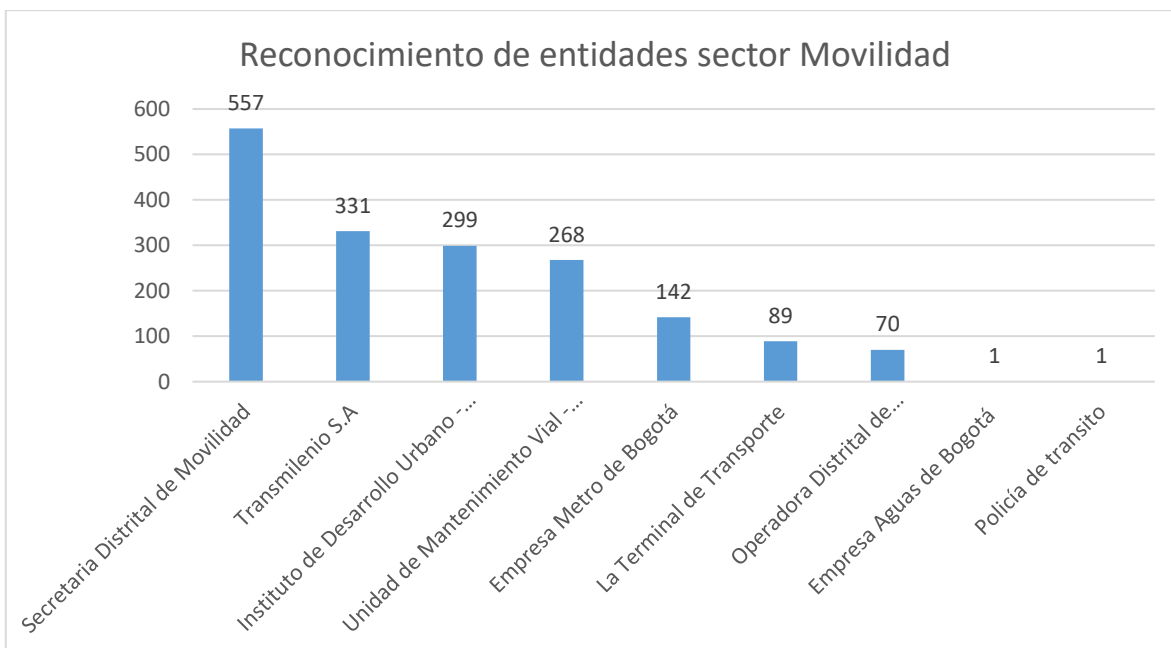
● Organizaciones

| Etiquetas de fila | Por favor indique el tipo de organización a la que pertenece |
|--|--|
| Academia | 19 |
| Academia, Empresa privada | 1 |
| Academia, Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios | 1 |
| Academia, Partidos o Movimientos políticos, | 1 |
| Ciudadanía no organizada | 328 |
| Ciudadanía no organizada, | 1 |
| Ciudadanía no organizada, Academia | 2 |
| Ciudadanía no organizada, Academia, Empresa privada | 1 |
| Ciudadanía no organizada, Academia, Partidos o Movimientos políticos, Gremios económicos del sector transporte, Sindicatos, Medios de comunicación, Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios, Empresa privada, Sector Público | 1 |
| Ciudadanía no organizada, Empresa privada | 3 |
| Ciudadanía no organizada, Medios de comunicación | 1 |
| Ciudadanía no organizada, Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios | 7 |
| Ciudadanía no organizada, Partidos o Movimientos políticos, Gremios económicos del sector transporte | 1 |
| Ciudadanía no organizada, Partidos o Movimientos políticos, Medios de comunicación, Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios | 1 |
| Ciudadanía no organizada, Sector Público | 3 |
| Ciudadanía no organizada, Taxista | 1 |
| Ciudadano de a pie | 1 |
| Comisión de movilidad | 2 |
| Empresa privada | 97 |
| Empresa privada, Sector Público | 1 |
| Frente de seguridad de la comunidad | 1 |
| Gremios económicos del sector transporte | 3 |
| Medios de comunicación | 4 |
| Medios de comunicación, Empresa privada | 1 |
| Medios de comunicación, Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios | 3 |
| Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios | 116 |
| Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios, Empresa privada | 1 |
| Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios, Sector Público | 1 |
| Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios, Veedora de la subred centro oriente | 1 |
| Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios, Vivo en Rafael Uribe pero mi arraigo laboral es en Antonio Nariño con la Fundación Social | |
| Mentes Brillantes | 1 |
| Partidos o Movimientos políticos | 4 |
| Sector Público | 83 |
| Sindicatos | 1 |
| Sindicatos, Organizaciones o asociaciones sociales o comunitarios | 2 |
| Sistema nacional de convivencia para la vida | 1 |
| Total general | 696 |

- **16. Señale de las siguientes entidades del sector movilidad, cuál es para usted la de mayor importancia**

| Etiquetas de fila | Cuenta de Entidad |
|---|--------------------------|
| Secretaria Distrital de Movilidad | 557 |
| Transmilenio S.A | 331 |
| Instituto de Desarrollo Urbano - IDU | 299 |
| Unidad de Mantenimiento Vial - UMV | 268 |
| Empresa Metro de Bogotá | 142 |
| La Terminal de Transporte | 89 |
| Operadora Distrital de Transporte - La Rolita | 70 |
| Empresa Aguas de Bogotá | 1 |
| Policía de tránsito | 1 |
| Total | 1758 |

Para este ejercicio, se realiza una moda de las opciones seleccionadas por los participantes, teniendo en cuenta que tenían la posibilidad de seleccionar varias opciones; al consolidar los datos se obtienen los resultados presentados en la tabla.



17. Elija 3 temáticas de movilidad que desea priorizar para conversar y tratar en los diálogos con la ciudadanía.

| Temáticas de Movilidad Priorizadas | Cuenta de Temáticas 1 |
|--|------------------------------|
| Invasión del espacio público (vial - peatonal) | 376 |
| espacio público y ciclo-infraestructura | 283 |
| Arreglo y mantenimiento de vías | 238 |
| Seguridad vial | 186 |
| Rutas del SITP (frecuencias) | 158 |
| Reductores de velocidad (bien sea colocarlos o retirarlos) | 132 |
| Movilidad accesible (Condiciones que permitan la inclusión y uso de la movilidad de población diferencial) | 114 |
| Señalización | 109 |
| Construcción y mantenimiento de andenes | 108 |
| Bicitaxis y transporte informal | 107 |
| Pico y placa | 95 |
| Seguridad vial | 91 |
| Control al tránsito y transporte | 87 |
| Semaforización | 80 |
| Señalización | 80 |
| Proyectos de movilidad en Bogotá - Región | 79 |
| Capacitación en temas viales y normas de tránsito | 76 |
| Estrategias de información y divulgación a la ciudadanía de proyectos de movilidad | 76 |
| Comparendos y destinación de ese recaudo | 74 |
| Paraderos SITP | 74 |
| Zonas de parqueo pago - ZPP | 70 |
| Ciclorutas - kilómetros (estado y mantenimiento) | 68 |
| Rutas SITP (trazados) | 66 |
| Arreglo y mantenimiento de vías | 45 |
| Reductores de velocidad (bien sea colocarlos o retirarlos) | 32 |
| Bicicletas compartidas | 27 |
| Bicitaxis y transporte informal | 19 |
| Semaforización | 10 |
| Paraderos SITP | 9 |
| Rutas del SITP (frecuencias) | 8 |
| Comparendos y destinación de ese recaudo | 5 |
| Movilidad accesible (Condiciones que permitan la inclusión y uso de la movilidad de población diferencial) | 5 |
| Capacitación en temas viales y normas de tránsito | 4 |
| Estrategias de información y divulgación a la ciudadanía de proyectos de movilidad | 3 |
| Proyectos de movilidad en Bogotá - Región | 3 |
| Construcción y mantenimiento de andenes | 2 |
| Zonas de parqueo pago - ZPP | 2 |
| Bajar costo de transportes | 1 |

| | |
|--|---|
| Cerramiento de calles y acceso a escuelas y colegios | 1 |
| Colectivos soacha y rutas ilegales | 1 |
| El ruido que genera las motos | 1 |
| Seguridad de Transmilenio | 1 |
| Pico y placa | 1 |
| Vías destapadas | 1 |

Al igual que la anterior, se realizó una Moda de las respuestas generadas por los ciudadanos para determinar las temáticas priorizadas, en ese escenario se priorizan:

- Invasión del espacio público (vial - peatonal)
- espacio público y ciclo-infraestructura
- Arreglo y mantenimiento de vías

18. Si eres mujer, ¿Qué temas te gustaría conversar sobre el Sector Movilidad?

| Etiquetas de fila | Cuenta de 18. Si eres mujer, ¿Qué temas te gustaría conversar sobre el Sector Movilidad? |
|---|--|
| Seguridad y violencias basadas en género en el transporte público y espacios públicos | 228 |
| Estrategias programas y proyectos encaminados a la movilidad de las mujeres. | 144 |
| Estrategias programas y proyectos orientados a la cualificación de mujeres en el Sector Movilidad | 111 |
| Asequibilidad y los costos de viaje | 86 |
| Colectivos de participación alrededor de la movilidad | 86 |
| Datos y estadísticas sobre tipos y motivos de viajes modos de transporte y siniestralidad vial relacionados con mujeres | 85 |
| Accesibilidad al transporte en términos de infraestructura | 79 |
| Bicicleta y movilidad peatonal | 77 |
| Seguridad y violencias basadas en género en el transporte público y espacios públicos | 48 |
| Accesibilidad al transporte en términos de infraestructura | 44 |
| Asequibilidad y los costos de viaje | 25 |
| Estrategias programas y proyectos encaminados a la movilidad de las mujeres. | 18 |
| Bicicleta y movilidad peatonal | 16 |
| Colectivos de participación alrededor de la movilidad | 10 |
| Estrategias programas y proyectos orientados a la cualificación de mujeres en el Sector Movilidad | 8 |
| No aplica | 1 |

| | |
|---------------|------|
| Total general | 1066 |
|---------------|------|

Temáticas priorizadas:

- Seguridad y violencias basadas en género en el transporte público y espacios públicos
- Estrategias programas y proyectos encaminados a la movilidad de las mujeres.
- Estrategias programas y proyectos orientados a la cualificación de mujeres en el Sector Movilidad
- Asequibilidad y los costos de viaje
- Colectivos de participación alrededor de la movilidad

19. Si perteneces a los sectores LGBTI ¿Qué temas te gustaría conversar sobre la movilidad?

| Etiquetas de fila | Cuenta de 19. Si perteneces a los sectores LGBTI ¿Qué temas te gustaría conversar sobre la movilidad? |
|--|---|
| Movilidad sostenible | 69 |
| Violencias y discriminación en los diferentes medios de transporte público. | 44 |
| Seguridad vial | 34 |
| Estrategias programas y proyectos orientados a la cualificación de personas trans y no binarias en el Sector Movilidad | 30 |
| Bicicleta y movilidad peatonal | 20 |
| Colectivos de participación alrededor de la movilidad | 17 |
| Solicitud de parqueaderos en instituciones educativas | 14 |
| Tener en cuenta a esta población que es la más violentada en los espacios públicos.especialmente en el transporte | 1 |
| TOTAL | 229 |

Temáticas priorizadas:

- Movilidad sostenible
- Violencias y discriminación en los diferentes medios de transporte público.
- Seguridad vial
- Estrategias programas y proyectos orientados a la cualificación de personas trans y no binarias en el Sector Movilidad
- Bicicleta y movilidad peatonal

20. Si eres persona con discapacidad, familia y/o persona cuidadora de persona con discapacidad ¿De qué temas te gustaría conversar sobre movilidad en la ciudad, elige dos de las opciones propuestas?

| Etiquetas de fila | Cuenta de 20. Si eres persona con discapacidad, familia y/o persona cuidadora de persona con discapacidad ¿De qué temas te gustaría conversar sobre movilidad en la ciudad, elige dos de las opciones propuestas? |
|---|---|
| Estrategias en cultura ciudadana para la movilidad incluyente y accesible | 119 |
| Accesibilidad al transporte público (flotas infraestructura y tecnologías de comunicación) | 92 |
| Accesibilidad peatonal | 87 |
| Tarifas diferenciales | 78 |
| Violencia y discriminación a personas con discapacidad en el transporte público. | 78 |
| Movilidad accesible en territorio urbano de Bogotá | 76 |
| Estrategias programas y proyectos orientados a la cualificación de personas con discapacidad en el Sector Movilidad | 69 |
| Seguridad vial | 66 |
| Accesibilidad en transporte intermunicipal de corta distancia Bogotá-Región | 49 |
| Accesibilidad en Planes de Manejo del Tránsito | 37 |
| Bicicleta y movilidad peatonal | 28 |
| La población adulta mayor necesita mucho apoyo para acceder a una movilidad incluyente tanto en el transporte público como en las calles de la ciudad | 1 |
| TOTAL | 780 |

Temáticas priorizadas:

- Estrategias en cultura ciudadana para la movilidad incluyente y accesible
- Accesibilidad al transporte público (flotas infraestructura y tecnologías de comunicación)
- Accesibilidad peatonal
- Tarifas diferenciales
- Violencia y discriminación a personas con discapacidad en el transporte público.



BOGOTÁ D.C.

Gloria Liliana Maldonado Gomez <gmaldonado@movilidadbogota.gov.co>

Envió Excel encuesta para análisis temático de diálogos ciudadanos de RdC Locales

Gloria Liliana Maldonado Gomez <gmaldonado@movilidadbogota.gov.co>

7 de febrero de 2024, 7:38

Para: Juan Sebastian Moreno Galindo <jsmoreno@movilidadbogota.gov.co>

- Cordial saludo y excelente día Sebastian,

Para efecto del compromiso y apoyo del equipo de calidad de la OGS, te envío por este medio el excel para el análisis temático de los conversatorios, los temas que la ciudadanía prioriza son importantes en la medida que marcan la tendencia que debemos hacer en el ejercicio de Rendición de cuentas, tanto en el ejercicio de Diálogos ciudadanos como para llegar desde el sentir ciudadano en la audiencias públicas.

Número de encuestas realizadas 696 ciudadanía en general

Número de encuestas realizadas a niñas, niños y adolescentes a la fecha 54

La idea del análisis inicialmente está marcada por:

Análisis de temas priorizados por:

- Las mujeres, una pregunta esta enfocada a esta percepción e interés
- Las personas con discapacidad, movilidad reducida
- Personas de los sectores LGBTI
- Ciudadanía en general de las 20 localidades de Bogotá - análisis que deberá realizarse para compartir con las entidades del sector los intereses ciudadanos manifestados por las comunidades
- y contamos con 54 registros adicionales de los temas priorizados por niñas, niños y adolescentes (este estoy esperando cerrarlo que ya avancé en el análisis.

Es importante que en el análisis aparezcan las características sociodemográficas de los encuestados con el fin de elaborar un pequeño documento resumen para evidencia.

--

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**GLORIA LILIANA MALDONADO GÓMEZ**

Profesional Especializado

OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL

Secretaría Distrital de Movilidad

gmaldonado@movilidadbogota.gov.co

Calle 13 # 37 - 35

(571) 3649400

www.movilidadbogota.gov.co

**ENCUESTA PARA DIÁLOGOS CON CIUDADANÍA SECTOR MOVILIDAD (respuestas) (5).xlsx**

98K